

Mendoza, 4 de febrero de 2025

**Declaración de la Comisión de Conservación de la Sociedad Argentina para el Estudio de los Mamíferos (SAREM) en relación al impacto de la Autovía Alternativa Ruta N° 38 sobre la fauna local.**

Como miembros de la Sociedad Argentina para el estudio de los mamíferos (SAREM) Expresamos nuestra profunda preocupación por la situación que está atravesando la Reserva Hídrica Natural Los Gigantes (Ley N° 8.941/2001) y la Reserva Natural Cultural Río Yuspe Cosquín (Ordenanza N° 4181/2024 y Decreto N° 0029/2024), ambas ubicadas en la provincia de Córdoba, en relación a la reciente inauguración de la Autovía Alternativa Ruta N° 38.

La porción NE de la Rva. Los Gigantes y la totalidad de la Rva. Río Yuspe protegen una porción continua de bosque chaqueño serrano de aproximadamente 7.100 ha con un alto valor de conservación. Los bosques pertenecientes a la región del Gran Chaco son de gran importancia dada la biodiversidad que albergan, representando un ecosistema fundamental para la fauna y flora a nivel regional como nacional. En la provincia de Córdoba, tras décadas de desmonte, estos bosques nativos actualmente cubren tan solo el 5,5% del total de la superficie de las sierras. En este limitado porcentaje de cobertura, se encuentran presentes especies de mamíferos de alto valor de conservación para la provincia como por ejemplo el pecarí de collar y el oso melero (“En Peligro de Extinción” en Córdoba); el puma y la corzuela parda (“Vulnerable” en esta provincia). Estas especies, junto con el resto del ensamble de especies silvestres protegidos por estos bosques y cada vez menos representados en otras zonas de Córdoba, resultan ser claves para mantener el equilibrio natural y la salud de esta porción de Bosque Chaqueño, así como de las zonas urbanas que los rodean.

En este contexto, la Autovía Alternativa Ruta N° 38 atraviesa y bordea, en su nuevo tramo Bialét Masé-Molinari, las áreas protegidas previamente mencionadas. Estas mega obras de infraestructura lineal generan distintos impactos negativos en los ecosistemas que atraviesan o bordean, como por ejemplo, atropellamientos de fauna silvestre, contaminación lumínica, sonora y del suelo, fragmentación de poblaciones, mayor riesgo de incendios intencionales e ingreso de especies invasoras y cazadores furtivos.

Más aún, en el caso del trayecto de la Autovía que atraviesa ambas reservas, los impactos podrían ser drásticos. Esta nueva obra está asociada a la multiplicación del ingreso de personas en el bosque chaqueño serrano, un área de alto valor de conservación manejada previamente con turismo sustentable y de bajo impacto ecológico.

En junio de 2024 se presentó al Ministerio de Ambiente y Economía Circular de la provincia de Córdoba y a la empresa Caminos de las Sierras, un informe técnico con una serie de medidas de mitigación mínimas para evitar los impactos sobre el bosque y su fauna asociada. Estas medidas incluían pasafaunas, cartelera informativa adecuada y suficiente, cierre de bajadas abiertas desde el puente hacia el bosque y el río, colocación de guardaraíl continuo a lo largo de todos los km que la autovía atraviesa en la Reserva, indicaciones prohibición de detenerse, reducción de la velocidad obligatorio, puestos de control, entre otras medidas simples. Lamentablemente, habiéndose ya habilitado la circulación de vehículos a finales del año 2024, estas medidas se han realizado parcialmente o han sido ignoradas por el gobierno provincial.

Desde la SAREM no solo expresamos nuestra profunda preocupación al Ministerio de Ambiente y Economía Circular de la provincia de Córdoba por esta obra, sino que apoyamos y solicitamos a las autoridades la urgente aplicación de las medidas de mitigación propuestas por los

especialistas (Quiroga, López, Alonso y Prebendé, junio 2024). **Por último, le solicitamos se otorgue una reunión con especialistas del tema integrantes de nuestra sociedad para poder realizar un intercambio, siempre necesario, entre la comunidad científica y las autoridades que toman las decisiones.**

Agradecemos desde SAREM la colaboración invaluable de la Dra. Verónica Quiroga en la redacción de esta nota.

#### LINKS a notas y entrevistas sobre el tema

-Quiroga, López, Alonso y Prebendé. 2024. Propuestas de mitigación del impacto de la Autovía alternativa Ruta 38 en el cruce por la Reserva Hídrica Natural Los Gigantes y por la Reserva Natural Cultural Río Yuspe Cosquín, en cuanto a problemáticas puntuales relacionadas a la alta circulación de visitantes. Propuesta presentada al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Circular de la provincia de Córdoba, en junio de 2024. 9 págs (SE ADJUNTA EL DOCUMENTO)

<https://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/ambiente/muerte-de-animales-en-autovia-punilla-como-funcionan-pasafaunas-y-pasaganados/>

<https://radiodelmonte.com.ar/cambia-por-completo-la-fisionomia-y-la-calidad-de-vida-de-un-pueblo-cuando-este-vive-al-lado-de-una-reserva/>

<https://www.periodismoambiental.com.ar/aqui-cosquin-dos-reservas-naturales-en-vilo-por-la-inauguracion-de-la-autovia/>

<https://laestafetaonline.com.ar/locales/captan-un-oso-melero-cruzando-la-autovia-de-punilla-piden-medidas-para-proteger-la-fauna/>

<https://eldoce.tv/actualidad/2024/12/09/grave-accidente-entre-una-camioneta-y-bufalos-en-la-autovia-punilla-es-el-tercero-en-10-dias-con-animales/>

<https://www.lavoz.com.ar/ciudadanos/ambiente/muerte-de-animales-en-autovia-punilla-como-funcionan-pasafaunas-y-pasaganados/?login=google>

<https://radiopanamericana.com.ar/2024/12/19/autovia-confirman-el-procesamiento-a-defensores-ambientales/>